

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

I. Пълно описание на обектите

Предмет на обществената поръчка е: **Ремонт на улици в 17 села на територията на община Братя Даскалови**, който предвижда направа на трошенокаменна настилка на улиците както следва:

1. Улици в с. Горно ново село

1.1 улица от ОТ 58 ÷ ОТ 63 (110/2,50м)

1.2 улица от ОТ38 ÷ ОТ 39 (35/2,40м)

Улиците са с обща дължина 145 м, без всякаква настилка в посочения участък. На много места трасето е издълбано от повърхностните дъждовни води. Необходимо е подравняване, полагане на трошенокаменна настилка и отводняване на уличното платно с канавки. Предвиждат се бетонови тръби Ф300 на входовете на парцелите, които имат излаз на същите

Уличната канавка е затлачена, което налага почистване и преудълбочаване с багер.

2. Улици в с. Малък дол

2.1 улица от ОТ 41 ÷ ОТ 36 (225/4,00м)

Посочената улица е с дължина 225 м. и без настилка. Трасето е осеяно с дупки, обрасли с трева. Предвижда се подравняване с багер, насипване с едротрошена каменна фракция 63 мм, с дебелина 0,10 м, полагане на трошен камък фракция 10 мм, при дебелина 0,05 м и уплътняване на трошенокаменна настилка с валяк 10т.

3. Улици в с. Голям дол

3.1. улица от ОТ 153 ÷ ОТ 154 (150 /2,40/м)

3.2. улица от ОТ 154 ÷ ОТ 129 (200 /2,40м)

Улиците са с обща дължина 350 м. и без настилка. По трасетата им има неравности и дупки, през дъждовния период се образуват коловози от кал, което затруднява движението на пешеходци и превозни средства по него. Необходимо е подравняване и цялостно полагане на трошенокаменна настилка. По трасето на улица 3.1 се оформя отводнителна канавка. Предвиждат се бетонови тръби ф300 на входовете на парцелите, които имат излаз на същата.

4. Улици в с. Малко Дряново

4.1. улица от ОТ 148 ÷ ОТ 147 (115 /2,50м)

4.2. улица от ОТ 5 ÷ ОТ 23 (180 /3,00м)

Предвидените за ремонт две улици са с обща дължина 295 м., без настилка. През дъждовния период по трасетата им се образуват коловози от кал и локви. Необходимо е подравняване и цялостно полагане на трошенокаменна настилка. По трасето на улиците се оформят отводнителни канавки. Предвиждат се бетонови тръби ф300 на входовете на парцелите, които имат излаз на същата.

5. Улици в с. Гранит

- 5.1. улица от ОТ 121 ÷ ОТ 115 (400 /2,80м)
- 5.2. улица от ОТ 115 ÷ ОТ 136 (130 /2,50м)
- 5.3. улица от ОТ 30 ÷ ОТ 14 (240 /2,50м)
- 5.4. улица от ОТ 159 ÷ ОТ 137а (185 /2,50м)

Посочените улиците са с обща дължина 955 м., без настилка с дупки и неравности по трасето. Есенно-зимния период платното се покрива с кал и локви, което е предпоставка за трудно предвижване по него. Необходимо е подравняване, полагане на трошенокаменна настилка и уплътняване с валяк 10 т.

6. Улици в с. Сърневец

- 6.1. улица от ОТ 94 ÷ ОТ 100 (180/2,50м)
- 6.2. улица от ОТ 100 ÷ ОТ 57 (160/2,50м)
- 6.3. улица от ОТ 55 ÷ ОТ 47 (170 /2,50м)
- 6.4. улица от ОТ 124 ÷ ОТ 118 (180 /2,50м)

Улиците са с обща дължина 690м. без настилка с дупки и неравности по трасето, есенно-зимния период се покриват с кал, което затруднява движението. Предвижда се подравняване, полагане на трошенокаменна настилка и уплътняване с валяк 10 т.

7. Улици в с. Мирово

- 7.1. улица от ОТ 72 ÷ ОТ 71 (160,00/3,00м)
- 7.2. улица от ОТ 43 ÷ ОТ 47 (150,00/2,50м)
- 7.3. улица от ОТ 40 ÷ ОТ 4 (200,00/2,50м)
- 7.4. улица от ОТ 84 ÷ ОТ 55 (160,00/3,50м)
- 7.5. улица от ОТ 125 ÷ ОТ 126 (180,00/3,00м)
- 7.6. улица от ОТ 66 ÷ ОТ 29 (220,00/3,00м)
- 7.7. улица от ОТ 70 ÷ ОТ 71 (90,00/2,70м)
- 7.8. улица от ОТ 34 ÷ ОТ 33 (80,00/3,00м)
- 7.9. улица от ОТ 44 ÷ ОТ 46 (140,00/3,00м)
- 7.10.улица от ОТ 36 ÷ ОТ 38 (200,00/3,00м)
- 7.11.водосток при ОТ 144

Улиците са с обща дължина 1580 м. Есенно-зимния сезон трасето им се покрива с кал и локви, което затруднява движението по тях. Необходимо е подравняване, полагане на трошенокаменна настилка и уплътняване с валяк 10 т. За улица от ОТ 70 ÷ ОТ 71 (90/3,00 м) е предвидено изпълнението на изкоп с багер на транспорт, за улично легло /60,75 м3/ до здрава основа. На кръстовището при ОТ 144 липсва водосток и съществуващата необлицована канавка създава неудобство на преминаващите превозни средства и пешеходци. Предвижда се изграждане на тръбен водосток от стоманобетонери тръби Ф400/70.

8. Улици в с. Верен

- 8.1. улица от ОТ 294 ÷ ОТ 295 (90/2,40м)
- 8.2. улица от ОТ 13 през 168 към ОТ 167 (130/2,40м)
- 8.3. улица от ОТ 22 ÷ ОТ 26 (130/2,40м)
- 8.4. улица от ОТ 30 ÷ ОТ 39 (110/2,40)
- 8.5. улица от ОТ 85 през ОТ 84 ÷ ОТ 83 (210/2,40)
- 8.6. улица от ОТ 131 ÷ ОТ 127 (115/2,40/

Улиците по горния списък са с обща дължина 785 м. Съществуващото улично платно на всичките е тип „макадам”. При улица от ОТ 294 ÷ ОТ 295 (90/2,40м) същото е силно увредено и изисква полагане на по-дебел пласт едротрошени камъни /Д=0,15 м./, за разлика от останалите, където този пласт е предвиден с Д=0,10 м. Поради затлачване на съществуващата отводнителна канавка се налага удълбочаването и оформянето и с багер.

9. Улици в с. Православ

9.1. улица от ОТ 119 през 103 (175/2,40м)

Улицата е с дължина 175 м. Съществуващото улично платно е тип „макадам”, по което има неравности и дупки. През дъждовния период се затруднява движението на пешеходци и превозни средства по него. Необходимо е подравняване и цялостно полагане на трошенокаменна настилка. Поради затлачване на съществуващите отводнителни канавки се налага удълбочаването и оформянето им с багер. Предвиждат се бетонови тръби ф300 на входовете на парцелите, които имат излаз на същата.

10. Улици в с. Марково

10.1. улица от ОТ 20 ÷ ОТ 23 (200/2,50м)

10.2. улица от ОТ 35 ÷ ОТ 68 (155/2,40м)

10.3. улица от ОТ 68 ÷ ОТ 75 (150/2,40м)

Улиците са с обща дължина 505м без настилка.

Уличното платно е тип „макадам”, но по трасето има дупки и на места са издълбани от повърхностни води. Налага се цялостно полагане на трошенокаменна настилка. Предвижда се подравняване с багер и насипване с трошен камък. Поради затлачване на съществуващите отводнителни канавки се налага удълбочаването и оформянето им с багер. На входовете на парцелите по трасето се предвиждат водостоци от бетонови тръби ф 300.

11. Улици в с. Братя Даскалови

11.1. улица от ОТ 22 ÷ ОТ 244 (110 /4,00м)

Улицата е с дължина 110м. Уличното платно е тип „макадам”, но по трасето има дупки, на места е издълбана от повърхностни дъждовни води, което затруднява движението. Предвижда се подравняване с багер и полагане на трошенокаменна настилка.

12. Улици в с. Медово

12.1. алея в гробищен парк (70/2,40м)

12.2. алея в гробищен парк (50/2,40м)

Двете алеи са с обща дължина 120 м. За изграждането им се налага да се извърши изкореняване на дървета и храсти с багер /общо 288 м²/, изкоп с багер за транспорт за улично легло /57,6м³/, полагане на трошенокаменна настилка и извозване на земни маси на депо до 5 км /7 курса/.

13. Улици в с. Оризово

13.1. улица от ОТ 36 ÷ ОТ 11 (255/3,50м) частично 40%

13.2. улица от ОТ 129 ÷ ОТ 142 (290/3,50м) частично 40%

13.3. улица от ОТ 108 ÷ ОТ 107 (145/3,50м) частично 40%

Улиците са с обща дължина 690м. с наличие на дупки и неравности се ремонтират частично. Есенно-зимния сезон трасето им се покрива с кал и локви, което затруднява движението по тях. Необходимо е насипване с трошен камък, а за горен слой фрезован

материал. По трасето на улица от ОТ 36 ÷ ОТ 11 се оформя канавка за отичане на водите, като към подходите към парцелите се поставят бетонови тръби ф300.

14. Улици в с. Плодовитово

14.1. улица от ОТ 68 през 67,66,64,63,62 ÷ ОТ 61(420/3,00м)

14.2. улица от ОТ 83 ÷ ОТ 98 (230/3,00м)

14.3. улица от ОТ 42 към ÷ ОТ 41 (70/3,00м)

14.4. улица от ОТ 93 ÷ ОТ 96 (170/2,40м)

14.5. улица от ОТ 73 ÷ ОТ 75 (140/2,40м)

Улиците са с обща дължина 1030м. Уличното платно е тип „макадам“, като в участъците отредени за ремонт има дупки и неравности. Предвижда се направа на трошенокаменна настилка. Улица от ОТ 73 ÷ ОТ 75 се насипва само с едра фракция 63мм, която е налична в селото.

15. Улици в с. Черна гора

15.1. улица от ОТ 169 ÷ ОТ 186 (250/2,50м)

15.2. улица от ОТ 172 ÷ ОТ 175 (175/2,50м)

15.3. улица от ОТ 173 ÷ ОТ 179 (144/2,50м)

15.4. улица от ОТ 234 ÷ ОТ 241 (70/2,50м)

15.5. улица от ОТ 111 ÷ ОТ 113 (245/2,50м)

15.6. улица от ОТ 65 ÷ ОТ 67 (140/2,50м)

15.7. улица от ОТ 225 ÷ ОТ 231 (150/2,50м)

Улиците са с обща дължина м.1174м и са улично платно тип „макадам“, с много дупки и неравности. През есенно-зимния сезон трасето им се покрива с кал и локви, което затруднява движението. Предвижда се подравняване и полагане на трошенокаменна настилка. Освен казаното по-горе, важащо за всички улици, при улица от ОТ 111 ÷ ОТ 113 (245/2,50м) и улица от ОТ 225 ÷ ОТ 231(150/2,50 м),допълнително се налага удълбочаването и оформянето с багер на отводнителни канавки, поради затлачването им, като към подходите към парцелите се изпълняват водостоци от ф300.

16. Улици в с. Опълченец

16.1. улица от ОТ 73 ÷ ОТ 122(325/2,50м)

16.2. улица от ОТ 91 ÷ ОТ 137(290/2,50м)

Улиците са с обща дължина 615м. Ремонтът включва подравняване с багер общо за двете улици 2177м² и направа на трошенокаменна настилка с уплътняване с валяк 10 т. При улицата от ОТ 91 ÷ ОТ 137 (290/2,50) допълнително се налага удълбочаването и оформянето с багер на отводнителна канавка, поради затлачването ѝ.

17. Улици в с. Партизанин

17.1. улица от ОТ 128 ÷ ОТ 137(216м)

Улицата е с дължина 216 м, съществуващата настилка е издълбана от проливните дъждове поради големия надлъжен наклон. Има изграден бетонов тротоар с ширина 1,25 м. Уличната канавка на обекта е напълно затлачена. Дъждовните води подкопават трошенокаменната настилка и я наслагват на уличното платно при ОТ 137. Предвижда се ремонт на два етапа. Първи етап изграждане на трошенокаменна настилка и отводняване на обекта. Същата се изпълнява с каменна фракция 0/63; заедно с 0/20 горен пласт, като за целта се подготвя уличното платно съгласно ситуационния план, приложен към проекта.

Съгласно пикетажа на надлъжния профил до ПТ-8 напречния наклон на настилка е едностранен към новоизграден трапецовиден окоп, след ПТ-8 наклона става двустранен към два окопа. На ПТ-8 се изгражда тръбен водосток от Ф400 /70 за отвеждане на дъждовните води в отсрещния окоп. Пътното платно се ограничава от бетонови бордюри 15/25, съгласно БДС.

II. Описание на видовете работи

Предвиждат се следните технологични операции при изпълнението на изпълнение на поръчката:

- ✓ Изкопни работи.
- ✓ Направа на пътни настилки.
- ✓ Отводнителни съоръжения, земни и пътни окопи.

Изкопни работи - Механизиран изкоп с багер за отводнителни канавки и за оформяне на уличното платно до здрава основа. Превоз земни маси на депо.

Пътни работи

Машинно подравняване преди полагане на трошено-каменната настилка. Полагане на първи пласт трошен камък фракция 0/63мм с дебелина от порядъка на 10-15см. и втори пласт фракция 0/10мм с дебелина от 5-10см. Изпълнението на което се извършва при климатични условия, които не оказват вредно влияние на завършения пласт.

Трошения камък се разтоварва равномерно върху леглото, разстила се с багер и се уплътнява на два пласта с вибрационен валик с тегло от 5÷10 тона. Отвеждането на дъждовния отток е повърхностно с изключение на улиците където са предвидени отводнителни канавки. Количеството и обема на СМР са показани в подробни количествени сметки.

Горният слой няма да бъде полаган докато слой под него не бъде одобрен от Надзора.

Няма да бъдат приемани недостатъчно уплътнени пластове, които: или ще бъдат премахвани без да се отпуска допълнително време, или ще бъдат повторно уплътнявани до достигане на необходимата степен.

Материалът може да се разстила с машина за полагане на настилки или самоходен грейдер. Може да се използва и друго подходящо оборудване за разстилане, ако бъде одобрено от Надзора.

По време на ремонта се контролират качеството и количеството на всички вложени материали. Всички извършени работи и доставени материали трябва да отговарят на актуалните действащи в момента Български държавни стандарти и /еквивалент/.

III. Общи предписания

По време на изпълнение на ремонтните работи да се спазват правилата за безопасност на труд при този вид работи, съгласно Наредба2/2004г. Изпълнителя за своя сметка да осигури безопасността на движението и безопасността на работещите, като ги оборудва с необходимите предпазни средства и облекла и постави временна сигнализация на участъците в ремонт.

ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

Изпълнителят трябва да създаде необходимата организация на движението вътре и около строителната площадка при стриктно спазване на изискванията в Договора и на Закона за движение по пътищата. Той е длъжен да съгласува всички обходни и временни маршрути и

промени в организацията на движението с ОУ на МВР Сектор "Пътна полиция", Обл.ПУ и Общината

Изпълнителят е длъжен да изпълнява всички нареждания и предписания на ОУ на МВР Сектор "Пътна полиция" и на Общината по отношение на:

1. Маршрутите на превозните средства до и от строителната площадка;
2. Движението на техниката и инсталациите по пътища, отворени за обществено ползване;
3. Временните конструкции, определени от Надзора или предложени от Надзора за отбиване на движението по пътища, отворени за обществено ползване;
4. Временните конструкции за движение на автомобили и строителни машини в и извън района на строителната площадка.

При извършване на СМР Изпълнителят е длъжен да съгласува действията си предварително с общинска администрация, а където е необходимо и с експлоатационните дружества с цел опазване подземната и надземна техническа инфраструктура и съоръжения. При нанасяне на щети да ги възстановява за своя сметка в рамките на изпълнението на възложената дейност. След приключване на работата за даден участък от позицията, Изпълнителят е длъжен да почисти работната площадка и да извози строителните отпадъци на депо, указано от Възложителя.

Възложителят може по всяко време да инспектира ремонтните работи, да контролира технологията на изпълнението и да издава инструкции за отстраняване на дефекти, ако има такива. В случай на констатирани дефекти, отклонения и нискокачествено изпълнение, Възложителят спира ремонтните работи до отстраняването им от Изпълнителя.

IV. ИЗИСКВАНИЯ ЗА ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНИ УСЛОВИЯ НА ТРУД

БЕЗОПАСНА РАБОТА ПРИ ИЗВЪРШВАНЕ НА ИЗКОПНИ РАБОТИ ЗА ПЪТЯ ИЛИ УЛИЦАТА

Изкопните работи, които се предвиждат за изпълнение на обекта са свързани с почистването и оформянето на пътните окопи. Във връзка с това следва да се спазват следните изисквания:

Преди започване на изкопните работи за локалното платно и почистване и оформяне на пътните окопи следва да се извърши почистване на терена от дървета, пълнове и храсти.

Преди да започнат изкопните работи, трябва да се установят съществуващите подземни комуникации /ел.кабели, газопроводи, водопроводи и др./. При наличието на такива, изкопите се извършват в присъствието на представител на предприятието, което ги експлоатира. Особено опасно е да се работи в райони, близо до електро-кабели и мрежи високо напрежение. При такива случаи трябва да се работи с лопати. Кирки и лостове трябва да се използват само в крайни случаи, под прекия контрол на техническия ръководител.

Откосите на изкопите за пътни окопи да се изпълняват, съгласно проекта.

Изкопаната пръст и единични камъни да се отстраняват далеч от изкопа за окопи.

Когато се работи в близост до електрически кабели с високо напрежение, трябва да има електротехник, специалист по експлоатацията, а самите кабели да бъдат обезопасени предварително. Земни работи в зоната на разположените подземни комуникации и съоръжения се извършват с писмено разрешение на организацията, отговаряща за тяхната експлоатация.

БЕЗОПАСНА РАБОТА ПРИ РАБОТА С МАШИНИ.

Работници, които работят и управляват машините трябва да бъдат снабдени с инструкции, съдържащи изискванията по техника на безопасността, указанията на сигналната система, правилата за управление на съответните машини, правилата за определено натоварване и допустимата скорост на работа на машините и др.

Преди започване на изкопни работи със земекопни машини, участъкът, в който ще се работи, трябва да се прочисти от дървета, пълнове и храсти, които могат да попречат на машините и да причинят счупване или обръщане.

Не се разрешава излизане от багера по време на движение.

Не се допуска внезапно даване на контра при въртене на багера.

Не се допускат помощни работи при работния обег на багера през време на работа на същия.

При товарене на земни маси на камион, същият трябва да бъде паркиран така, че кофата на багера да не минава над кабината на камиона.

Не се допуска преместване на багера с пълна кофа.

Не се допуска багера да работи в непосредствена близост под далекопроводи на високо напрежение, без предварителни мерки за обезопасяване или изключване на захранването.

Забранява се монтажът на елементи, чиито скоби, куки, конзоли не са годни за сигурно закачане.

БЕЗОПАСНА РАБОТА ПРИ ТОВАРО-РАЗТОВАРНИ РАБОТИ.

При наличие на такива работи, товаро-разтоварните площадки да се подбират на сравнително равнинен терен, с наклон не повече от 5 %, които да са добре подравнени.

Фронтът за извършване на товаро-разтоварните работи трябва да бъде с такива размери, че да осигури достатъчно място за обръщане, спиране и свободно разминаване на транспортните средства.

При ръчно товарене и разтоварване на материали, при които се образува прах, на работниците трябва да бъдат осигурени защитни очила и противопрашни маски. Това се отнася и за работещите по

Подготовката, оформянето, прочистването с компресор и ремонта на дупките.

ИЗИСКВАНИЯ ЗА КАЧЕСТВОТО НА ПРЕДВИДЕНИТЕ СТРОИТЕЛНО-МОНТАЖНИ РАБОТИ

Изготвеният проект изисква изпълнението на всички предвидени строително-монтажни работи да се осъществява при съответно високо качество, с оглед изграждания участък от обекта да изпълнява функциите си достатъчно дълго време.

Изготвените чертежи и детайли са проектирани съгласно утвърдените Норми за проектиране на пътища от 2000 г., а предлаганите материали отговарят на действащите в момента български държавни стандарти.

В процеса на строителството, съгласно действащите нормативни документи за изпълнение и контрол в строителството, ИНВЕСТИТОРЪТ, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ И КОНСУЛТАНТА /НАДЗОРА/ са длъжни да спазват и следят качеството и точното изпълнение на заложените в проекта строително-монтажни работи.

ИЗИСКВАНИЯ ЗА ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА

При проектиране на улици /пътища/ са взети предвид всички изисквания на действащите в момента нормативни документи по отношение на опазване на околната среда.

Показателите за шума и вредните газове, отделяни от автомобилното движение са в рамките на допустимите граници за вредни емисии. Попадналите върху настилката вредни вещества /кал, луга и др./, чрез пътните окопи се отвеждат на необходимите безопасни места.

Не са необходими възстановителни мерки нито по отношение на шумовите натоварвания и лъчения, нито по отношение на замърсяването на въздуха с емисии вредни вещества. Не са необходими и мерки по защита на природната флора и фауна.

За да се избегне замърсяването, строителните отпадъци да се изхвърлят на определените от Общината места.

Изпълнението на проекта не предполага допълнително замърсяване или отрицателно въздействие върху околната среда.

Съставил:.....
/Ст.Христова/